

Oggetto: Approvazione indirizzi per la riorganizzazione ed aggregazione delle Aziende di trasporto pubblico locale della Provincia di Treviso.

Relaziona l'Assessore Pavanetto Giuliano precisando che “il presente atto è richiesto dalla Provincia di Treviso che persegue l'obiettivo di promuovere la costituzione di un unico soggetto affidatario del servizio di trasporto pubblico”.

Il Cons. Lidia Nicola chiede perchè alla Provincia serva l'avvallo dei Comuni.

L'Assessore Pavanetto risponde che se tutti i comuni sostengono l'iniziativa è più facile che si ottenga il risultato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Comune di MORGANO partecipa al capitale sociale dell'Azienda di Trasporto Pubblico Locale ACTT spa con sede legale in Treviso, Via Polveriera n. 1;
- la Provincia di Treviso – Assessorato al Lavoro, Attività Produttive, Trasporti e Sicurezza sul lavoro, con nota in data 17/3/2010, acquisita al prot. comunale al n. 3331 il 15 aprile 2010, chiedeva al Comune di Morgano, a seguito di sottoscrizione del Protocollo d'Intesa del 06.08.2008 e dei provvedimenti conseguenti, tra cui le approvazioni del C.d.A. e dell'Assemblea del C.T.M. di cui questa Amministrazione è quota parte proprietaria, nell'ambito del progetto di riorganizzazione delle Aziende di trasporto pubblico della Provincia di Treviso, di approvare la deliberazione in indirizzo già approvata dal Consiglio Provinciale il 1° marzo 2010 con deliberazione n. 8;
- la predetta deliberazione di Consiglio Provinciale n. 8 del 1.3.2010 ha approvato i seguenti indirizzi volti alla riorganizzazione ed aggregazione delle aziende di trasporto pubblico locale della Provincia di Treviso:
 - la provincia di Treviso è ormai divenuta un'unica area di classe metropolitana e le politiche di mobilità all'interno della stessa sono da considerarsi prioritarie per il rafforzamento delle dinamiche di sviluppo economico e sociale sostenibile;
 - nell'asse 1 del Piano Strategico Provinciale è previsto l'obiettivo di potenziare il sistema infrastrutturale e il trasporto pubblico per migliorare la capacità competitiva del Sistema del Sistema Trevigiano ed, in particolare, qualificare il trasporto pubblico sull'integrazione ferro-gomma con la realizzazione di un sistema integrato intorno al SFMR e perfezionare l'attuale sistema tariffario;
 - la realizzazione di una efficiente e capillare rete di trasporto pubblico locale può rappresentare un'effettiva alternativa all'attuale struttura di mobilità spesso individuale, con conseguente beneficio sia in termini ambientali che di risparmio di spesa;
 - la congiuntura economica particolarmente difficile e la relativa difficoltà per gli enti pubblici di reperire finanziamenti per il sostegno alle politiche di trasporto rende necessaria l'attivazione di misure strutturali per poter efficacemente far emergere meccanismi virtuosi di economia di scala e modi di gestione superando l'attuale antistorica frammentazione societaria;
 - il costo del petrolio e conseguentemente dei carburanti sta progressivamente sottraendo

- quote di di reddito a molte famiglie che utilizzano l'automobile per le loro esigenze di mobilità e che attualmente non possono contare su collegamenti efficienti in alternativa;
- la Regione, nella procedura ad evidenza pubblica che intende bandire per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico regionale e locale, metterà a gara bacini di traffico di dimensioni maggiori rispetto alle attuali unità di rete, cercando, ove possibile, un approccio multimodale ossia di integrazione delle modalità di trasporto e di eliminazione delle eventuali sovrapposizioni di servizi, per rispondere con maggiore efficacia alla domanda di mobilità espressa dagli utenti;
 - appare opportuno promuovere ogni azione per la costituzione di un nuovo e unico soggetto affidatario del servizio di trasporto pubblico finalizzato all'espletamento della gara regionale per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale (urbano ed extraurbano) per il Bacino Veneto Centrale;
 - per raggiungere l'obiettivo innanzi delineato occorre, con il concorso di tutte le pubbliche amministrazioni affidatarie del servizio di trasporto pubblico locale e delle relative società, addivenire all'elaborazione di un piano industriale e di un progetto di fattibilità cronologicamente impostato per la riorganizzazione e aggregazione delle aziende di trasporto pubblico locale della provincia di Treviso, sul quale tessere il confronto con le organizzazioni sindacali dei lavoratori;
- il Consiglio Provinciale ha invitato le amministrazioni che sono socie dell'Azienda di Trasporto Pubblico Locale ad approvare gli indirizzi sopra riportati al fine di procedere con sollecitudine all'integrazione della Azienda di Trasporto Pubblico;

RITENUTO opportuno aderire alla richiesta del Consiglio Provinciale;

CON l'assistenza giuridico-amministrativa del Segretario Comunale;

CON VOTI:

Presenti n. 14

Favorevoli n. 11

Astenuti n. 3 (Cons. Manesso, Cons. Francescato G., Cons. Nicola Lidia)

Contrari n. 0

DELIBERA

1. di approvare gli indirizzi in premessa riportati ed approvati dal Consiglio Provinciale del 01.03.2010 con deliberazione n. 8 prot. 23776, volti alla riorganizzazione e aggregazione delle aziende di trasporto pubblico locale della Provincia di Treviso;
2. di inviare copia della presente deliberazione al Consiglio della Provincia di Treviso;
3. di dichiarare il presente atto, che con separata votazione che ottiene il medesimo risultato della precedente, immediatamente eseguibile a' sensi di legge.

PARERE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1 DEL D. LGS.VO 267/2000

PARERE TECNICO

Si attesta l'effettivo svolgimento dell'istruttoria tecnica sull'argomento in oggetto e si esprime, in ordine alla stessa, **parere favorevole.**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to Luigina Pavan